

OPLITE

COMUNICATO STAMPA

Viroflay, 9 settembre 2026



Dopo il cockpit, il movimento: OPLITE lancia il suo programma DRX

L'azienda francese entra nella mecatronica e annuncia la sua futura gamma di sistemi di movimento (motion system), compatibile con i cockpit già in circolazione.

OPLITE, produttore di cockpit per il sim racing (simulazione automobilistica sportiva), aggiunge l'elettronica e il software integrati al proprio mestiere a partire dal 2027. Dopo sette anni dedicati a progettare cockpit diventati un riferimento in Europa, l'azienda passa dallo statico al dinamico con il programma DRX «Dynamic Racing Xperience», una gamma di sistemi motion 3DOF concepita per moltiplicare l'immersione.

Sette anni di cockpit, e clienti che hanno fatto la gamma

Nata nel 2019, OPLITE progetta telai per la guida sportiva virtuale. Il suo metodo non è cambiato: ascoltare i ritorni dei clienti, far evolvere i prodotti generazione dopo generazione e restare competitiva. Sette anni di iterazioni hanno dato l'S8 Infinity, l'R8 Fury e il Nitrokart 2.

L'assetto, il punto cieco della simulazione

In una casa automobilistica l'assetto è un mestiere a sé, al pari della motorizzazione o dell'aerodinamica. È l'assetto a decidere ciò che il pilota sente, e quindi ciò che può ottenere dalla vettura.

Il sim racing ha a lungo trattato il tema a compartimenti stagni: il telaio da una parte, il sistema di movimento dall'altra. È esattamente qui che interviene OPLITE. Per un marchio il cui mestiere d'origine è il telaio, l'evoluzione è naturale.

«Non lanciamo attuatori per il gusto di lanciare attuatori», riassume Éric Thibault, presidente e fondatore di OPLITE. «Progettiamo cockpit, sappiamo cosa incassa un telaio, dove si deforma, come lavora. Un sistema di movimento che ignora queste proprietà non fornisce al pilota alcuna informazione utilizzabile.»

Ciò che DRX mette in gioco

Il programma DRX unisce da un lato le proprietà strutturali del telaio — rigidità, resistenza alla torsione, baricentro, bilanciamento delle masse, fino all'integrazione estetica — e dall'altro componenti meccanici, elettronici e software di ultima generazione.

L'obiettivo: una restituzione fedele dell'aderenza, coerente con i movimenti del veicolo, per migliorare l'immersione e la prestazione del pilota. Il lavoro delle sospensioni a contatto con il manto stradale, la grana dell'asfalto, le buche, i dossi, i cordoli: ogni effetto restituito con precisione, in coerenza con il tipo di vettura impegnata.

OCC, dal segnale al movimento

L'hardware sarà gestito dal software OCC «OPLITE Control Center», sviluppato internamente. OPLITE ne ha fatto una priorità al pari dell'hardware.

La regolazione di un sistema di movimento è tradizionalmente affare da specialisti, con decine di parametri da impostare. OPLITE ha puntato sulla semplicità d'uso: un'interfaccia ergonomica e una presa in mano immediata.

I cockpit già in circolazione saranno compatibili

È un impegno del marchio verso i propri clienti: chi possiede un GTR S3, un S8 o un R8 Fury accederà pienamente all'esperienza DRX. Soluzioni di adattamento dedicate garantiranno la compatibilità di questi cockpit con i sistemi motion della gamma.

Nessuno dovrà sostituire il proprio cockpit per passare al movimento.

Democratizzare il movimento, senza compromessi sulla prestazione

È la linea guida del programma. OPLITE farà leva su una strategia commerciale aggressiva, perché anche i budget più contenuti possano equipaggiarsi senza rinunciare alla prestazione.

Questa svolta poggia su un team di ingegneri hardware e software reclutato appositamente, al lavoro da oltre un anno sul primo sistema del marchio.

Il calendario

La gamma sarà presentata a fine ottobre 2026, per una commercializzazione nella primavera 2027. OPLITE comunicherà ogni mese da qui al lancio.

Chi è OPLITE

Fondata nel 2019, OPLITE è un'azienda francese specializzata nella progettazione e nella produzione di cockpit per la simulazione di guida sportiva. Leader in Europa nel suo segmento, il marchio equipaggia i piloti virtuali con l'S8 Infinity, l'R8 Fury e il Nitrokart 2, e prepara per il 2027 il suo ingresso nella mecatronica con il programma DRX e una nuova generazione di telai in profilato di alluminio.

Contatto stampa

Jeanne — Responsabile Comunicazione — contact@oplitegames.com