

OPLITE

NOTA DE PRENSA

Viroflay, 9 de septiembre de 2026



Después del cockpit, el movimiento: OPLITE lanza su programa DRX

La empresa francesa entra en la mecatrónica y anuncia su futura gama de sistemas de movimiento (motion system), compatible con los cockpits ya en circulación.

OPLITE, fabricante de cockpits para la práctica del sim racing (simulación automovilística deportiva), incorpora la electrónica y el software embarcados a su actividad principal a partir de 2027. Tras siete años dedicados a diseñar cockpits convertidos en referencia en Europa, la empresa pasa de lo estático a lo dinámico con su programa DRX «Dynamic Racing Xperience», una gama de sistemas motion 3DOF concebida para multiplicar la inmersión.

Siete años de cockpits, y clientes que han hecho la gama

Creada en 2019, OPLITE diseña chasis para la conducción deportiva virtual. Su método no ha cambiado: escuchar los comentarios de sus clientes, hacer evolucionar sus productos generación tras generación y seguir siendo competitiva. Siete años de iteraciones han dado el S8 Infinity, el R8 Fury y el Nitrokart 2.

El tren de rodaje, el punto ciego de la simulación

En un fabricante de automóviles, el tren de rodaje es un oficio en sí mismo, al igual que la motorización o la aerodinámica. Es él quien decide lo que el piloto siente y, por tanto, lo que puede obtener del coche.

El sim racing ha tratado el tema durante mucho tiempo de forma aislada: el chasis por un lado, el sistema de movimiento por otro. Es precisamente ahí donde interviene OPLITE. Para una marca cuyo oficio de origen es el chasis, la evolución es natural.

«No sacamos actuadores por sacar actuadores», resume Éric Thibault, presidente y fundador de OPLITE. «Diseñamos cockpits, sabemos lo que encaja un chasis, dónde se deforma, cómo trabaja. Un sistema de movimiento que ignora esas propiedades no aporta al piloto ninguna información aprovechable.»

Lo que pone en juego DRX

El programa DRX combina, por un lado, las propiedades estructurales del chasis —rigidez, resistencia a la torsión, centro de gravedad, equilibrado de masas, y hasta la integración estética— y, por otro, componentes mecánicos, electrónicos y de software de última generación.

El objetivo: una restitución fiel de la adherencia, coherente con los movimientos del vehículo, para mejorar la inmersión y el rendimiento del piloto. El trabajo de las suspensiones en contacto con el firme, el grano del asfalto, los baches, los badenes, los pianos: cada efecto restituído con precisión, en coherencia con el tipo de vehículo utilizado.

OCC, de la señal al movimiento

El hardware estará gobernado por el software OCC «OPLITE Control Center», desarrollado internamente. OPLITE lo ha convertido en una prioridad al mismo nivel que el hardware.

El ajuste de un sistema de movimiento es tradicionalmente cosa de especialistas, con decenas de parámetros que configurar. OPLITE ha apostado por la sencillez de uso: una interfaz ergonómica y un manejo inmediato.

Los cockpits ya en circulación serán compatibles

Es un compromiso de la marca con sus clientes: los propietarios de un GTR S3, un S8 o un R8 Fury accederán plenamente a la experiencia DRX. Soluciones de adaptación específicas garantizarán la compatibilidad de estos cockpits con los sistemas motion de la gama.

Nadie tendrá que sustituir su cockpit para pasar al movimiento.

Democratizar el movimiento, sin renunciar al rendimiento

Es la línea directriz del programa. OPLITE se apoyará en una estrategia comercial agresiva para que los presupuestos ajustados puedan equiparse sin renunciar al rendimiento.

Este giro se apoya en un equipo de ingenieros de hardware y software contratado específicamente, que trabaja desde hace más de un año en el primer sistema de la marca.

El calendario

La gama se presentará a finales de octubre de 2026, para su comercialización en la primavera de 2027. OPLITE comunicará cada mes de aquí al lanzamiento.

Acerca de OPLITE

Fundada en 2019, OPLITE es una empresa francesa especializada en el diseño y la fabricación de cockpits para la simulación de conducción deportiva. Líder en Europa en su segmento, la marca equipa a los pilotos virtuales con el S8 Infinity, el R8 Fury y el Nitrokart 2, y prepara para 2027 su entrada en la mecatrónica con el programa DRX y una nueva generación de chasis en perfil de aluminio.

Contacto de prensa

Jeanne — Responsable de Comunicación — contact@oplitegames.com