

OPLITE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Viroflay, le 9 septembre 2026



Après le cockpit, le mouvement : OPLITE lance son programme DRX

L'entreprise française entre dans la mécatronique et annonce sa future gamme de systèmes dynamiques (motion system), compatible avec les cockpits déjà en circulation.

OPLITE, fabricant de cockpits pour la pratique du sim racing (simulation automobile sportive), ajoute l'électronique et le logiciel embarqués à son cœur de métier dès 2027. Après sept ans passés à concevoir des cockpits devenus des références en Europe, l'entreprise passe du statique au dynamique avec son programme DRX « **Dynamic Racing Xperience** », une gamme de systèmes motion 3DOF conçue pour décupler l'immersion.

Sept ans de cockpit, et des clients qui ont fait la gamme

Créée en 2019, OPLITE conçoit des châssis pour la pratique du pilotage automobile virtuel. Sa méthode n'a pas changé : écouter les retours de ses clients, faire évoluer ses produits génération après génération et rester compétitif. Sept ans d'itérations ont donné le S8 Infinity, le R8 Fury et le Nitrokart 2.

La liaison au sol, angle mort de la simulation

Chez un constructeur automobile, la liaison au sol est un métier à part entière, au même titre que la motorisation ou l'aérodynamique. C'est elle qui décide de ce que le pilote ressent, et donc de ce qu'il peut obtenir de la voiture.

Le sim racing a longtemps traité le sujet en silo : le châssis d'un côté, le système de mouvement de l'autre. C'est précisément là qu'OPLITE intervient. Pour une marque dont le métier d'origine est le châssis, l'évolution est naturelle.

« Nous ne sortons pas des vérins pour sortir des vérins », résume *Éric Thibault*, président et fondateur d'OPLITE. « Nous concevons des cockpits, nous savons ce qu'un châssis encaisse, où il se déforme, comment il travaille. Un système de mouvement qui ignore ces propriétés-là n'apporte aucune information exploitable par le pilote. »

Ce que met en jeu DRX

Le programme DRX conjugue d'une part les propriétés structurelles du châssis : rigidité, résistance à la torsion, centre de gravité, équilibrage des masses, et jusqu'à l'intégration esthétique, et d'autre part des composants mécaniques, électroniques et logiciels de dernière génération.

L'objectif : une restitution fidèle de l'adhérence, cohérente avec les mouvements du véhicule, pour améliorer l'immersion et la performance du pilote. Le travail des suspensions au contact des revêtements, le grain de l'asphalte, les nids-de-poule, les bosses, les vibreurs : chaque effet restitué avec justesse, en cohérence avec le type de véhicule engagé.

OCC, du signal au mouvement

Le matériel sera piloté par le logiciel **OCC « OPLITE CONTROL CENTER »**, développé en interne. OPLITE en a fait une priorité au même titre que le hardware.

Le réglage d'un système de mouvement est traditionnellement une affaire de spécialistes, avec des dizaines de paramètres à ajuster. OPLITE a misé sur la simplicité d'utilisation : une interface ergonomique et une prise en main immédiate.

Les cockpits déjà en circulation seront compatibles

C'est un engagement de la marque envers ses clients : les possesseurs d'un GTR S3, d'un S8 ou d'un R8 Fury accèderont pleinement à l'expérience DRX. Des solutions d'adaptation dédiées assureront la compatibilité de ces cockpits avec les systèmes motion de la gamme.

Personne n'aura à remplacer son cockpit pour passer au mouvement.

Démocratiser le mouvement, sans concession sur la performance

C'est la ligne directrice du programme. OPLITE s'appuiera sur une stratégie commerciale agressive, pour que les budgets contraints puissent s'équiper sans renoncer à la performance.

Ce virage repose sur une équipe d'ingénieurs hardware et software recrutée spécifiquement, au travail depuis plus d'un an sur le premier système de la marque.

Le calendrier

La gamme sera présentée fin octobre 2026, pour une commercialisation au printemps 2027. OPLITE communiquera chaque mois d'ici au lancement.

À propos d'OPLITE

Fondée en 2019, OPLITE est une entreprise française spécialisée dans la conception et la fabrication de cockpits pour la simulation de pilotage automobile. Leader en Europe sur son segment, la marque équipe les pilotes virtuels avec le S8 Infinity, le R8 Fury et le Nitrokart 2, et prépare pour 2027 son entrée dans la mécatronique avec le programme DRX et une nouvelle génération de châssis en profilé aluminium.

Contact presse

Jeanne — Responsable Communication — contact@oplitgames.com